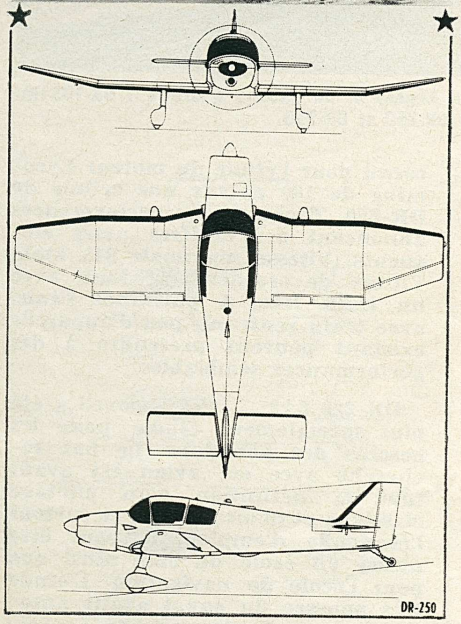
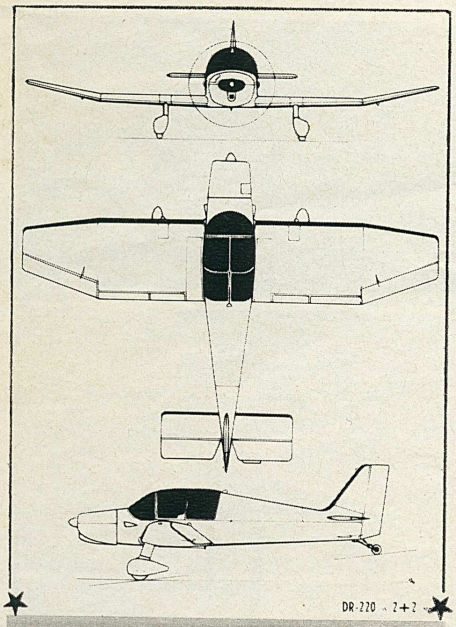
...du "Bébé" au "Régent"





lure est équipée de volets. L'empennage horizontal est du type classique.

Caractéristiques. — **Envergure 8,72 m. Longueur 6,80 m. Poids à vide 440 kg. Poids total en catégorie N 750 kg. Catégorie U 700 kg. Surface alaire 13,6 m2. Charge alaire 55 kg/m2. Essence 105 l. Charge utile total 310 kg. Moteur Continental 0200 A de 100 ch. Equipement électrique complet. Radio. Freins hydrauliques.**

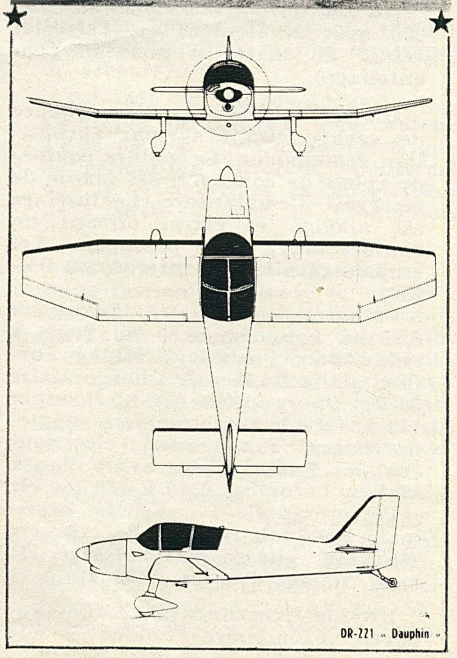
Performances. — **Vitesse maximale 225 kmh. Vitesse de croisière 210 kmh. Vitesse d'atterrissage 100 km-h. Rayon d'action 1.000 km.**

DR-221 « Dauphin ». — Le « Dauphin » est un quadriplace de voyage. Sa structure et sa définition aérodynamiques sont identiques au DR-220. Toutefois l'empennage classique a été remplacé par un empennage monobloc. Le moteur Lycoming de 115 ch. est légèrement plus puissant que celui du DR-220.

Là encore, les performances visent à l'économie d'emploi.

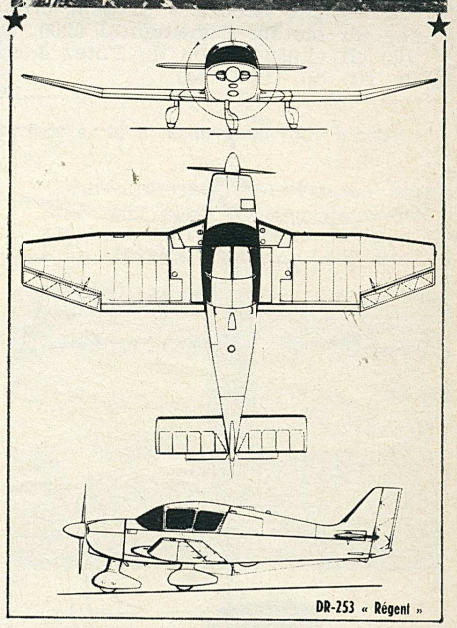
Caractéristiques. — **Envergure 8,72. Longueur 6,80 m. Poids total 480 kg. Poids total en catégorie N 840 kg. En catégorie U 780 kg. Surface alaire 13,6 m2. Charge alaire 62 kg., catégorie U, 57,5 kg., catégorie N. Charge utile 360 kg. Essence 110 l. Moteur Lycoming 0235 C de 115 ch. Equipement électrique complet. Radio. Freins hydrauliques.**

Performances. — **Vitesse maximale 242 kmh. Vitesse de croisière 220 kmh. Vitesse d'atterrissage 105 kmh. Rayon d'action 1100 km.**



DR-253 « Régent ». — Dernier né de la famille Jodel et de CEA, le « Régent » est le premier Jodel à train tricycle.

Caractéristiques. — **Envergure 8,720 m. Longueur 7,110 m. Poids à vide 600 kg. Poids total 1100 kg. Surface alaire 14,2 m2. Charge alaire 77,5 kg/m2. Charge utile 500 kg. Moteur Lycoming 0360 A de 180 ch.**



Equipement électrique complet. Radio. Freins hydrauliques. Train tricycle à amortisseur aléo pneumatique. Réservoir 180 litres (240 litres avec réservoir supplémentaire).

Performances. — **Vitesse maximale 285 kmh. Vitesse de croisière 260 kmh. Vitesse d'atterrissage 115 kmh. Rayon d'action 1200 à 1600 km.**

Jean PERARD

Bouquet de Jodel

1. Bébé Jodel D-92 N° B 14 construit par l'aéro-club de Bourg-en-Bresse. — 2. Un D-117 de la SAN exporté en Hollande. — 3. Construit par CEA, le DR-220 2 + 2. — 4. Le D-140 B « Mousquetaire » II de l'aéro club de Ziguinchor (Sénégal) construit par la SAN. — 5. Un D-150 « Mascaret » de la SAN concurrent du Tour de France aérien 1967. — 6. D-140 R « Abeille » commandé par l'armée de l'Air. — 7. Equipée de skis par Ski-Air, l' « Abeille » D-140 R de vol en montagne. — 8. « Abeille » D-140 R N° 512 construit par la SAN. — 9. Le « Régent ».

Nous avons pu réaliser ce numéro spécial Jodel grâce à la précieuse collaboration de MM. Joly et Délémontez et de la société Jodel, de Mme Quérey (Société Aéronautique Normande), de M. et Mme Robin (Centre-Est Aéronautique), de M. Dumont (Wassmer), de M. Valladeau, de M. Bourlanges (bureau Véritas) et de M. Béraud (R.S.A.). Les plans 3 vues ont été réalisés par Pierre Multignier et la planche-couleurs, ci-contre, par Jean Noël.